

Algemene informatie

Aanbesteding: Milieu incidentenbestrijding
Aanbestedende Dienst: KAREL.
Referentie: K012466
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Conceptovereenkomst

Vraag:

Conceptovereenkomst 6.1 U vraagt tarieven uit inclusief aan- en afvoer. Bij een calamiteitencontract met onbekende locaties, nachtelijke inzet en spoedmobilisatie is dit een substantieel prijsrisico. Kan opdrachtgever overwegen reistijd, mobilisatiekosten of voorrijkosten afzonderlijk verrekenbaar te maken, of een staffel op basis van afstand/tijd op te nemen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft een regel toegevoegd voor de reistijd van en naar een erkende verwerker. Zie regel 42 van het prijzenblad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Prijsblad

Vraag:

Onderaan het prijsblad verwijst u in de voorwaarden bij punt 3 naar onderdeel 31 t/m 34. Klopt onze aanname dat u hier 26 t/m 28 bedoelt?

Antwoord:

Dat klopt. Hier worden de posten 27 tot en met 29 bedoeld. Het prijzenblad is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Prijsblad

Vraag:

Post 30 t/m 40: De reistijd naar de verwerker is niet vooraf af te prijzen op deze manier. Verzoek om deze uren separaat in rekening te mogen brengen, dit lijkt ons ook het meest transparant.

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft een regel toegevoegd voor de reistijd van en naar een erkende verwerker. Zie regel 42 van het prijzenblad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Prijsblad

Vraag:

Post 31: Bedoelt u hier 'posten 7 t/m 14'?

Antwoord:

Dat klopt. Hier worden de posten 8 tot en met 15 bedoeld. Het prijzenblad is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Prijsblad

Vraag:

U hanteert de posten 'rioolreiniger <12' en een 'rioolreiniger >12'? Bedoelt u hier de opnamecapaciteit in m3?

Antwoord:

Dat klopt. Hiermee wordt de opnamecapaciteit in m³ bedoeld. Het prijzenblad is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Prijsblad

Vraag:

Hoe is de verhouding tussen overdag/avond/nacht/weekend werk? Kunt u de historische cijfers hierover verstrekken?

Antwoord:

De aanbestedende dienst beschikt niet over betrouwbare historische gegevens over de verhouding tussen werkzaamheden overdag, in de avond, nacht en weekenden. Het gaat om calamiteitenwerk. De aard, omvang, locatie en het tijdstip van incidenten zijn vooraf niet te plannen. Aan historische gegevens zouden daarom geen rechten worden ontleend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Prijsblad

Vraag:

U maakt voor de inzet van een verkeersregelaar onderscheid naar 'werkdagen', 'buiten werktijden' en 'weekend en feestdagen'. Dit concept lijkt niet consequent doorgevoerd in de rest van de posten. Verzoek om dit te controleren en één lijn te trekken hierin. Veel posten hebben nu ook geen tarief voor 'weekend en feestdagen'

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft dit gecontroleerd. Het onderscheid tussen werkdagen, buiten werktijden en weekend- en feestdagen is bewust opgenomen bij posten die alleen betrekking hebben op de inzet van personeel, zonder of met beperkt materieel. De aanbestedende dienst vindt dit passend. Het prijzenblad wordt niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Beschrijvend document, 4.4.3

Vraag:

U stelt geen geschiktheidseisen aan de locatie van de inschrijver. Verzoek om hier als aanvullende eis op te nemen dat de inschrijver voldoet aan alle benodigde vergunningen voor bijvoorbeeld het tijdelijk opslaan van gevaarlijke stoffen op eigen terrein.

Antwoord:

Het klopt dat de aanbestedende dienst geen geschiktheidseisen stelt aan de locatie van de inschrijver. De aanbestedende dienst stelt wel eisen aan de afvoer. Zie eis 23 van het Programma van Eisen. De aanbestedende dienst voegt geen geschiktheidseisen of eisen aan het Programma van Eisen toe. De aanbestedingsstukken worden niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Beschrijvend document, 4.7.5

Vraag:

De praktijk leert dat alle inschrijvers tussen de 60 en 100% scoren bij de beoordeling. Dit betekent dat het onderscheidend vermogen slechts een fractie van de genoemde €115.010 is en daarmee onvoldoende om een doorslaggevend verschil te maken. Verzoek om de maximale fictieve korting te verhogen zodat inschrijvers zich voldoende kunnen onderscheiden op kwaliteit.

Antwoord:

De aanbestedende dienst ziet geen aanleiding om de maximale fictieve korting te verhogen. De aanbestedingsstukken worden niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Beschrijvend document 3.2.1

Vraag:

Reis- en transportkosten / aan- en afvoerkosten moeten in de tarieven verwerkt zitten. Klopt het dat de reistijd van en naar locatie en/of afvalverwerker niet conform opgegeven uurtarief op nacalculatie kan worden doorbelast? Wanneer we de reistijd als vaste component op moeten nemen in de tarieven krijg je hoge uurtarieven die bij grotere klussen tot onevenredig hoge kosten leidt. Is het mogelijk om of reistijd van en naar locatie per voertuig/medewerker toch door te belasten of een aparte post per materieelstuk aan te maken waarop de reistijd kan worden

doorbelast?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft een regel toegevoegd voor de reistijd van en naar een erkende verwerker. Zie regel 42 van het prijzenblad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Beschrijvend document, 4.7.3, pagina 26

Vraag:

Onder casus 1 - Olielekkage bij watergang na verkeersongeval zijn dezelfde omstandigheden gepubliceerd als bij casus 4 - Onverklaarbare geurhinder vanuit riool en woningen. De omstandigheden zijn passend voor casus 4, maar niet voor casus 1. Kan de aanbestedende dienst de omstandigheden voor casus 1 publiceren?

Antwoord:

U heeft gelijk. De omstandigheden bij casus 1 en casus 4 waren gelijk. Dit was niet de bedoeling. De omstandigheden bij casus 1 zijn aangepast. Zie het "Aangepast Beschrijvend document Milieu-incidentenbestrijding voor 8 gemeenten K012466 d.d. 18-8-2026", toegevoegd aan deze nota van inlichtingen. Het eerdere beschrijvend document komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Beschrijvend document 1.5

Vraag:

De antwoorden op de gestelde vragen bepalen in grote mate of wij wel/niet willen inschrijven. De tijd tussen de publicatie van nvi en sluitingstermijn van indiening is maar twee weken. Is opdrachtgever bereid om deze termijn te verlengen zodat er voldoende tijd is om alle casussen goed uit te werken?

Antwoord:

De inschrijfdatum wordt met twee weken uitgesteld naar maandag 21 september 2026 om 10.00 uur. De overige data schuiven evenredig mee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Bijlage 4 Inschrijfstaat

Vraag:

Post 19 en 20 deze posten sluiten niet aan bij de praktijk. Een volledige asbestsanering bevatten meer posten dan alleen een stofzuiger met bediening. Denk aan DTA, DAV, afzetting, bebording, vrijgave rapportage etc. Is het toegestaan om de asbestsanering in zijn geheel op nacalculatie door te belasten?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft regel 2, starttarief asbest, toegevoegd. Naast de posten 20 en 21 zijn ook de posten 44A, 44B en 45 van toepassing op milieu-incidenten met asbest.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

20 aug 2026

Percelen:

P1 Milieu incidentenbestrijding voor 8 gemeenten

